



Norske arkitekters  
landsforbund

NAL Norske arkitekters landsforbund  
Josefinesgate 34, 0351 Oslo  
nal@arkitektur.no

DiBK - Direktoratet for Byggkvalitet  
Innsendt elektronisk

## Hørings svar, Klimabaserte energikrav til bygg

Vi viser til mottatt høringsbrev og medfølgende høringsnotat der vi er invitert til å komme med merknader.

Norske arkitekters landsforbund (NAL) er en fagideell medlemsorganisasjon for arkitekter i Norge med utdanning på universitetsnivå tilsvarende mastergrad eller sivilarkitekt.

### Norske arkitekters landsforbunds posisjon til klimabaserte energikrav til bygg

NAL ønsker å gjøre det tydelig at klimakrisen vi nå befinner oss i er det dominerende paradigmeskiftet fagområdene og bransjen vår skal gjennom, og at det dermed er viktig at Norge henger med ved å innføre høye klimakrav.

Av den grunn stiller NAL seg bak dette forslaget i sin helhet. Byggebransjen trenger en rask omstillingsprosess for å oppnå klimaeffektivitet. Det er gledelig for oss å se at klimakrav innføres.

NAL er samtidig håpefulle om at passivhusstandard skal kunne innføres raskere. Vi hadde derfor håpet på å se klimabaserte energi til småhus (såkalt passivhusstandard) inn i endringene nå. Passivhusstandard er viktig drahjelp i denne omstillingsprosessen.

NAL har over lengre tid sett på kommende energikrav til bygninger fra EU/EØS. Vi tenker at revidert energieffektiviseringsdirektiv (EED) bør kunne sammenfalle med arbeidet til DiBK på sikt. EED består av bla. en nasjonal bygningsreoveringsstrategi og mange andre mekanismer for bærekraftskriterier som på sikt bør sammenfalle med de norske kravene.

I forslag til revidert EED er byggebransjen den bransje med høyest potensialet og gevinst ved energieffektivitet, foran transport, industri, og IKT. Det omtales at 84-87% offentlige bygg må renoveres til passivhusstandard for å oppnå energieffektivitet. Det viser samtidig at energioppgraderingsbehovet for renovering er stort. Vi tenker at disse endringene vil måtte samfalle med norske ordninger.

NAL registrerer at det er et krav fra flere større aktører i bransjen om at EED-direktivet innlemmes. En viktig argumentasjonen for dette skal være at det er problematisk at de norske bygningsstandardene ikke er tilpasset de klimamål som Norge har sluttet seg til med gjennom avtaler med EU. NAL slutter seg til støtter denne argumentasjonen.

Vedrørende klimaregnskap til transport, består endringen i forskriften kun for nybygg og dermed ikke småhusbebyggelse, og heller ikke transport til byggetomt. NAL mener at man kan gå glipp av potensiell klimagevinst ved å ombruke eksisterende bygg slik tidligere påpekt i forslag til nasjonal bygningsrenoveringsstrategi. Samtidig ved å ikke innføre transportutslipp kan småhus spre seg utover store landområder mens gevinsten ved kortreiste materialer vil ikke bli vektlagt.

## **Konklusjon**

NAL støtter forslaget til DiBK og er fornøyde med endringene som støtter et skifte til en bærekraftig næring. Vi håper i tiden som kommer på enda mer aggressive endringer vedrørende småhus, transport, og materialer. Vi bemerker at kommende krav fra EU/EØS gjennom bygningsdirektivets krav til nasjonal bygningsrenoveringsstrategi med sikte på nullenerginivå, samt energieffektiviseringsdirektivets strategi for renovering av 84-87% av offentlig bygningsmasse, vil påvirke også norsk sektor, og håper at DiBK tar med seg dette arbeidet.

Med vennlig hilsen

NAL, Norske arkitekters landsforbund

Oslo / Tromsø 30.09.2021



Gisle Løkken, President i Norske arkitekters landsforbund

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Kai Reaver'. The signature is stylized with a large, sweeping initial 'K' and a long, horizontal tail stroke.

Kai Reaver, Rådgiver i Norske arkitekters landsforbund